



معاونت فنی و مهندسی

راهنمای تعمیرات

خودرو

پرو ۲۰۷i

کد مدرک: ۱۰۶۸۴

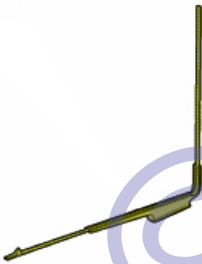
کلید مدرک: ۱۲۵۸۲

بهار ۱۳۸۹

بررسی و تنظیم مقادیر زوایای هندسی سیستم تعلیق

توجه: به نکات مربوط به ایمنی و تمیزی کار مراجعه نمایید.

(۱) ابزار

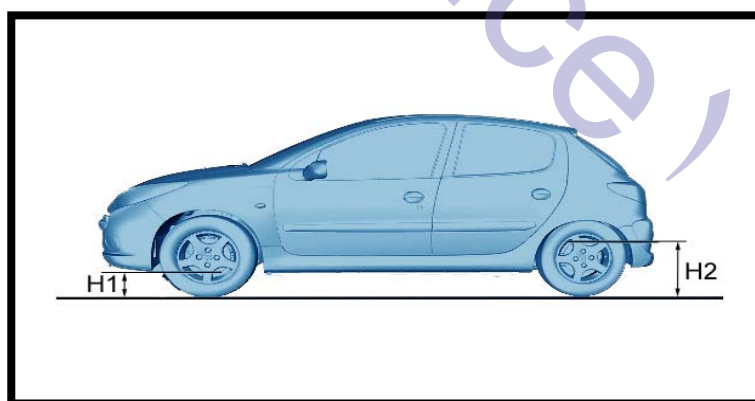
شرح	کد اختصاصی	شماره فنی پژویی	ابزار
گونیا اندازه گیری ارتفاع خودرو	معادل ۲۴۹۰۱۰۰۲	(U701-0)	[U701-0] 

(۲) بررسی و تنظیم های مورد نیاز

باد لاستیک را تنظیم نمایید .

مقادیر زوایای هندسی سیستم تعلیق در ارتفاع استاندارد بررسی شود .

(۳) مشخصات نقاط اندازه گیری نقاط ارتفاع مرجع خودرو

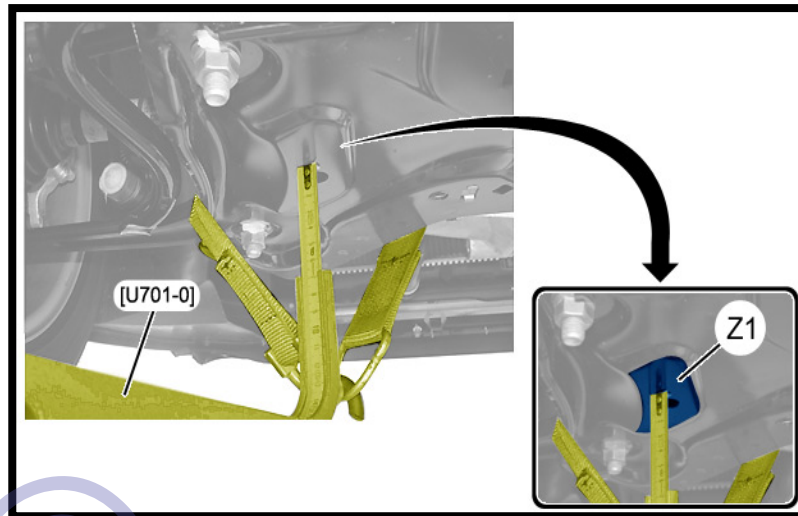


(H₁) اندازه بین نقطه مرجع اندازه گیری زیر شاسی جلو و زمین

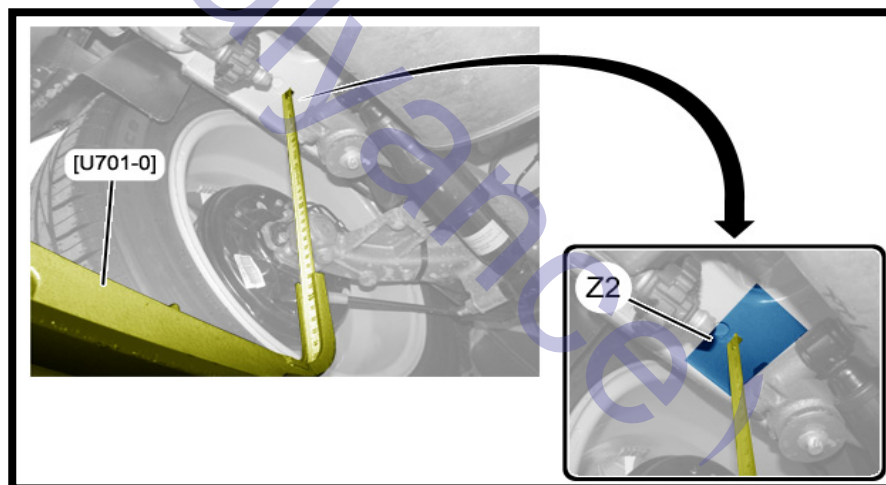
(H₂) اندازه بین نقطه مرجع اندازه گیری زیر شاسی عقب و زمین

۳-۱) تنظیم ارتفاع مرجع

خودرو را در ارتفاع مرجع تنظیم کنید .



(Z1) نقطه مرجع زیر شاسی جلو



(Z2) نقطه مرجع زیر شاسی عقب

۳-۲) تعلیق جلو

مرجع اندازه ارتفاع H_1	
سایز لاستیک	185/65R14
(H_1)	161mm(+12mm/-10mm)

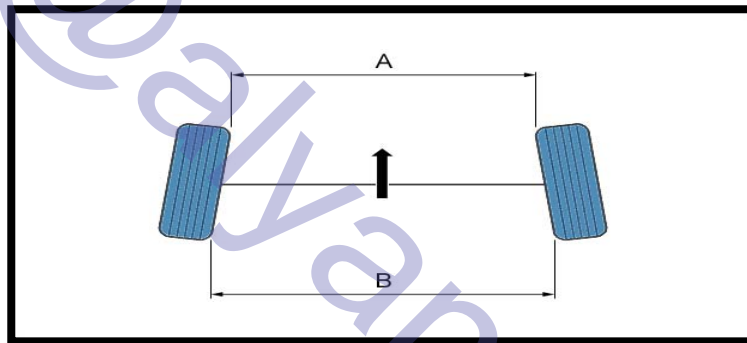
۳-۳) تعلیق عقب

مرجع اندازه ارتفاع H_2	
سایز لاستیک	185/65R14
(H_2)	389mm(+14mm/-11mm)

تعلیق عقب را به اندازه H_2 فشرده نموده و پایین بیاورید .

اختلاف ارتفاع شاسی عقب از زمین برای دو طرف بایستی ۱۰mm باشد .

۴) زوایای هندسی تعلیق جلو و عقب



A کمتر از B : زاویه سر جمعی مثبت (Toe-in)

A بیشتر از B : زاویه سر جمعی منفی (Toe-out)

۴-۱) تعلیق جلو

مقادیر تست	
$0^{\circ}07' \pm 0^{\circ}30'$	زاویه کمبر (غیر قابل تنظیم)
$2^{\circ}54' \pm 0^{\circ}30'$	زاویه کستر (غیر قابل تنظیم)
$9^{\circ}12' \pm 0^{\circ}30'$	زاویه کلی (زاویه غیر قابل تنظیم)
$-0^{\circ}13' \pm 0^{\circ}9'$	زاویه سر جمعی بین محور چرخها (قابل تنظیم)
$-0^{\circ}06' \pm 0^{\circ}04'$	زاویه سر جمعی یک چرخ (قابل تنظیم)

عدم تقارن کمبر بین چرخها حداقل ۲۰ می باشد.

عدم تقارن کستر بین چرخها حداقل ۲۰ می باشد.

عدم تقارن زاویه کل بین چرخها حداقل ۲۰ می باشد.

زوایای چرخ جلو را طوری تنظیم نمایید که مقادیر کلی بطور مساوی بین چرخهای چپ و راست تقسیم شود.

۴- زوایای چرخ عقب

مقادیر تست	
$0^0 \pm 0^06$	زاویه کمبر (غیر قابل تنظیم)
$-1^0 \pm 0^0,30$	زاویه سر جمعی بین محور چرخها (غیر قابل تنظیم)
$0^017 \pm 0^009$	زاویه سر جمعی یک چرخ (غیر قابل تنظیم)
$0^008 \pm 0^004$	زاویه سر جمعی یک چرخ (غیر قابل تنظیم)

زاویه کمبر پایین تر غیر متقارن در ۲۰